STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 48759
29 december 2015

VERKEERSBESLUIT

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 2015.16942

Onderwerp: instellen maximumsnelheid 30 km/uur zone in gedeelte wijk Overstegen

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 verkeersmaatregelen genomen worden:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat Plein '40-'45, de Verzetslaan, de Eduard Schilderinkstraat, de Eisenhowerstraat, de Rooseveltstraat, de Churchillstraat, de Montgomerystraat, de Zjoekowstraat, de Wiardi Beckmanstraat, de Gerbrandystraat, de Gaullestraat, de van Starkenborghstraat, de Houtsmastraat, de Karel Doormanstraat, de Lorenzlaan, de Boerhaavelaan, de Swammerdamlaan, de Stevinlaan, de van Leeuwenhoeklaan, de Einthovenlaan, de Johannes Poststraat, de Pattonstraat, de Airbornestraat, de Caenstraat, de Anne Frankstraat, de Bastognestraat, de Monte Cassionostraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Doetinchem en in beheer en eigendom zijn van de gemeente Doetinchem;

dat de beschreven wegen volgens het Duurzaam Veilig principe zijn bestempeld als erftoegangswegen;

dat daarbij binnen de bebouwde kom een maximale snelheid past van 30 km/uur;

dat de verkeersveiligheid in de wijk verhoogd wordt door een dergelijke maatregel in te voeren;

dat fietsers en bestuurders van voertuigen zich allen op dezelfde rijbaan bevinden;

dat het verschil in snelheid tussen gemotoriseerd verkeer en niet gemotoriseerd verkeer verminderd wordt;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van meerdere verkeersborden van het type A01-30-ZB (begin zone 30 km/uur) en het type A02-30-ZE (eind zone 30 km/uur) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat op het ontwerpbesluit één zienswijze is binnengekomen, dat deze is beantwoord met een brief met nummer 15u0032351;

dat deze zienswijze is meegenomen in het definitieve besluit;

dat de bekendmaking van de terinzagelegging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken op dinsdag 29 december 2015 werd gepubliceerd in de Staatscourant;

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:
1. in een gedeelte van de wijk Overstegen een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van meerdere verkeersborden

van het type A01-30-ZB (begin zone 30 km/uur) en het type A02-30-ZE (eind zone 30 km/uur) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekening met nummer IB0205-003;
3. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en
2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht

binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus ten en met 8februari 2016) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 22 december 2015

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem,

b.a.

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling